

注意事项

1. 辅助约束系统 (SRS)“安全气囊”和“安全带预紧器”的注意事项

辅助约束系统 (SRS)“安全气囊”和“安全带预紧器”的注意事项

辅助约束系统，如“安全气囊”和“座椅安全带预紧器”，与前座安全带同时使用，有助于降低车辆发生某些类型的碰撞时驾驶员和前座乘客受伤的危险性和严重程度。本维修手册的“SRS 安全气囊”和“座椅安全带”内给出了安全维修系统所需要的信息。



- 务必遵守以下注意事项以防意外启动。
- SRS 系统失效可在导致安全气囊弹出的车辆碰撞中增加人身伤亡的危险，为避免此情况，建议由日产/INFINITI 授权的经销商执行所有保养和维修操作。
 - 维修不当，包括 SRS 拆卸和安装不当，都有可能引起本系统的意外激活，从而造成人身伤亡事故。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸，请参见“SRS 安全气囊”。
 - 除本手册中说明的操作外，不得使用电气测试设备对 SRS 系统的任何电路进行测试。SRS 导线线束可由黄色和/或橙色线束或线束接头来识别。

断开蓄电池后转动方向盘的注意事项

1. 操作步骤



遵守下列注意事项，以防出现错误和故障。

- 在拆卸和安装任一控制单元前，首先将整车电源转至锁止位置，然后断开蓄电池两极电缆。
- 在完成工作后，确认所有控制单元接头均正确连接，然后重新连接蓄电池两极电缆。
- 在完成工作后，始终使用诊断仪执行自诊断，以作为每项功能检查的一部分。如果检测到 DTC，根据自诊断结果进行故障诊断。

对于配备转向锁单元的车辆，如果蓄电池断开或者放电，方向盘将锁止且无法转动。
如果要求在蓄电池断开或放电的情况下转动方向盘，开始维修操作前遵守下方操作步骤。

操作步骤

1. 连接两条蓄电池电缆。

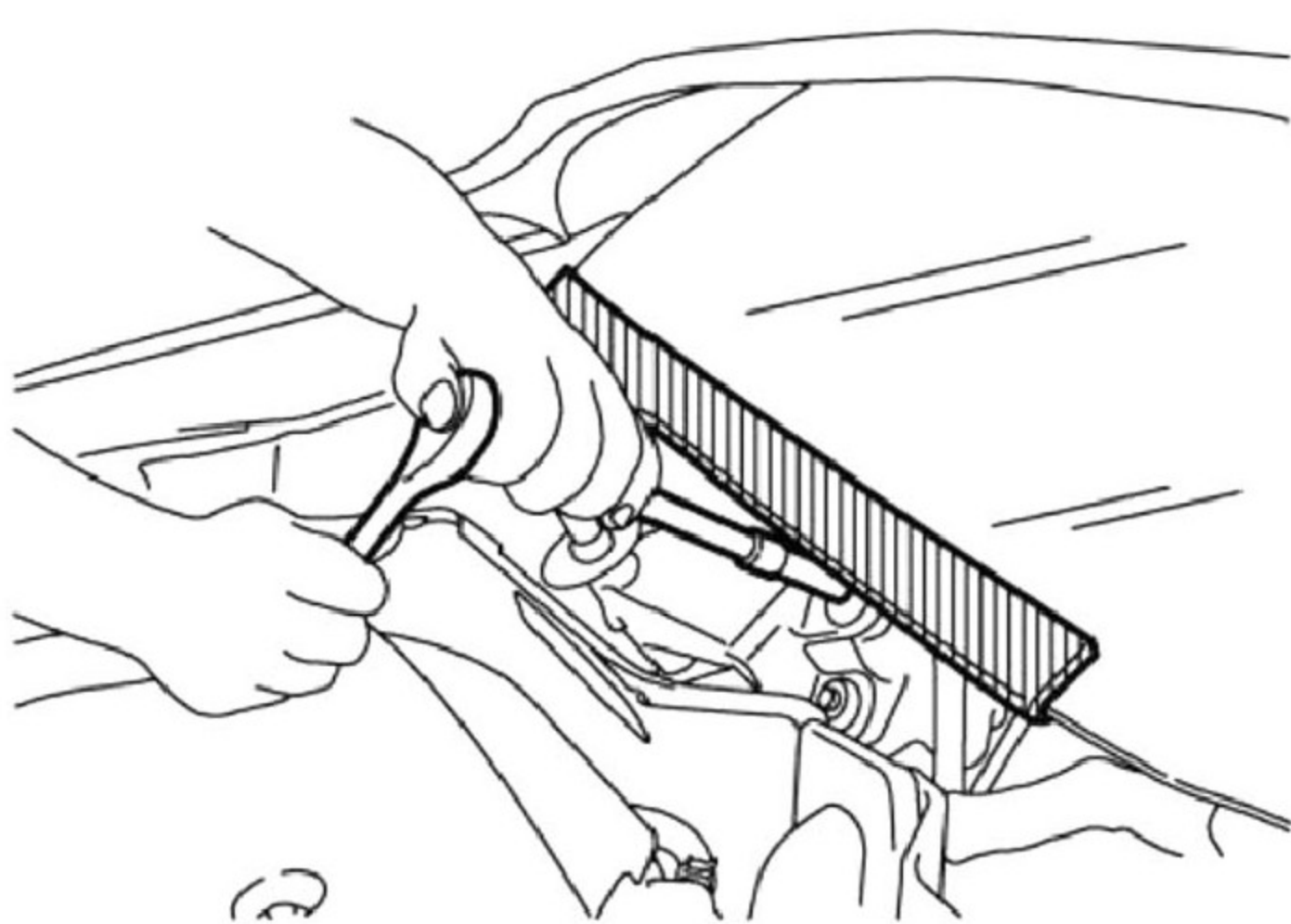


如果蓄电池电量耗尽，则用跨接电缆供电。

2. 将整车电源转至 ACC 位置。
(此时，将释放转向锁。)
3. 断开蓄电池两极电缆。在蓄电池两极电缆断开的情况下，转向锁将保持解锁状态，此时方向盘可以转动。
4. 执行必要的维修操作。
5. 当维修工作完成后，重新连接两条蓄电池电缆。在松开制动踏板的情况下，将整车电源从 ACC 位置转至 ON 位置，然后转至OFF 位置。
6. 使用 诊断仪 对所有控制单元进行自诊断检查。

在无前围上盖板盖情况下操作的注意事项

在拆下前围上盖板盖的情况下进行操作时，要用塑料等盖住挡风玻璃的下端以防止损坏挡风玻璃。



发动机维修注意事项

- 1. [断开燃油管路](#)
- 2. [排空发动机冷却液](#)
- 3. [检查、维修和更换](#)
- 4. [拆卸和分解](#)
- 5. [组装和安装](#)

断开燃油管路

- 开始工作前，检查并确认工作区域内没有会产生火苗或火花的物品。
- 分离和分解工作前释放燃油压力。
- 断开管路后，堵上相应的开口以阻止燃油的泄漏。

排空发动机冷却液

- 当发动机冷却时，排空发动机冷却液和发动机机油。

检查、维修和更换

- 在维修和更换前，彻底检查零件。用同样的办法检查新的备用零件，如有必要进行更换。

拆卸和分解

- 当指明须使用 SST 时，使用专用工具。时刻要注意工作安全，避免使用粗暴的或未加指导的操作。
- 尽最大的小心，以避免配合表面或者滑动表面的损伤
- 定位销用于多个零件的对准。当使用定位销更换和重新装配零件时，检查并确认定位销安装在原位。
- 必须使用胶带或相当产品封住发动机系统的开口，以免异物进入。
- 将分解下的零件作上标记并有条理地摆放，以便于排除故障并重新装配。
- 当拧松螺母和螺栓时，一条基本的原则是，从最外侧的螺母或螺栓开始，然后是其对角线相对的螺母或螺栓，以此类推。如果详细说明了拧松螺母或螺栓的次序，严格遵守说明。该步骤中可使用电动工具。

组装和安装

- 用扭力扳手按规定紧固螺栓或螺母。
- 当拧紧螺母和螺栓时，一条基本的原则是，从中间的螺母或螺栓开始，然后按照由内侧到相对角线外侧的次序，分几步拧紧到相同的程度。如果详细说明了拧紧螺母或螺栓的次序，严格遵守说明。
- 更换新的垫圈、填料、油封和 O 形圈。

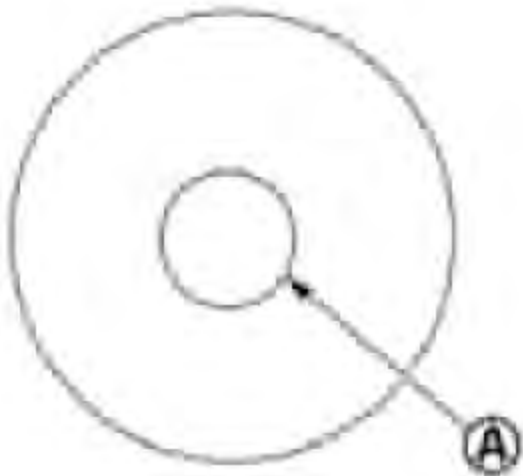
如何连接 连接和防止空气漏气 17如何安装发动机机油泵和机油滤清器和机油滤清器的故障排除和预防

- 彻底清洗、清洁和吹干每个零件。仔细检查发动机机油通路和发动机冷却液通路的障碍和阻塞。
- 避免损坏滑动面或配合面。彻底清除像布上的棉绒或灰尘这样的异物。在装配前，在滑动表面涂好油。
- 分解后或露出任何内部发动机零件后，应更换发动机机油并换成新的机油滤清器。
- 放掉发动机冷却液然后在重新加入时，放出管路中的空气。
- 维修后，起动发动机然后提高发动机转速以检查有无发动机冷却液、燃油、发动机机油和排气泄漏。

确保充钠排气门安全处理的特别注意事项

1. 经销商报废说明

处理和报废充钠排气门需要特别小心和慎重。在破损后与水接触的此类情况下，填充在排气门内部的金属钠会产生剧烈反应，形成氢氧化钠和氢气，这些物质可能会导致爆炸。如图所示，可通过气门杆顶部来识别充钠排气门。



充钠排气门的识别标记 A：3T1

经销商报废说明

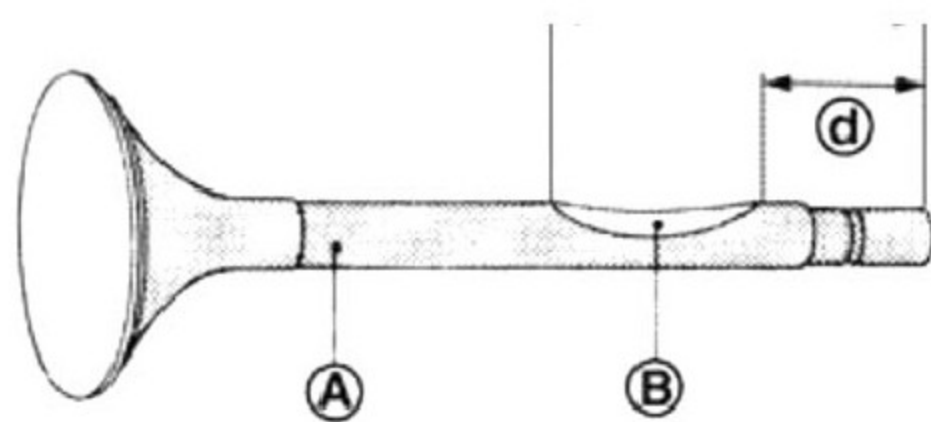
注意：



- 在执行此步骤时，使用经认可的防碎护眼装置。
- 在远离易燃液体的开放空间内执行本步骤以及所有后续报废工作步骤。在紧邻工作区域的地方放置一个灭火器，规格至少为 10 ABC。
- 在执行下列操作时，务必戴上橡胶手套。
- 确保生成的（高碱度）废水不会接触到您的皮肤。如果接触到废水，则立即用大量水冲洗接触到的部位。
- 经销商应该查阅其各自国家和当地的法规，以便了解报废生成的（高碱度）废水可能需要的任何化学品处理或废水排放许可的信息。

1. 将气门杆卡到台钳上。





2. 气门表面经过特殊硬化处理。要将其剪断，首先使用气动磨削工具除去半圆部分，约为 30 mm (1.18 in) 长，直至除去黑色部分，露出银色部位为止。

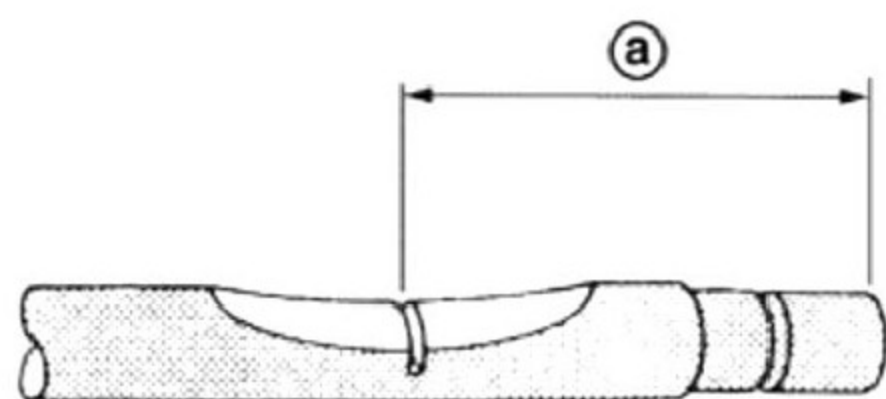
A : 黑色

B : 银色

c : 47 mm (1.85 in)

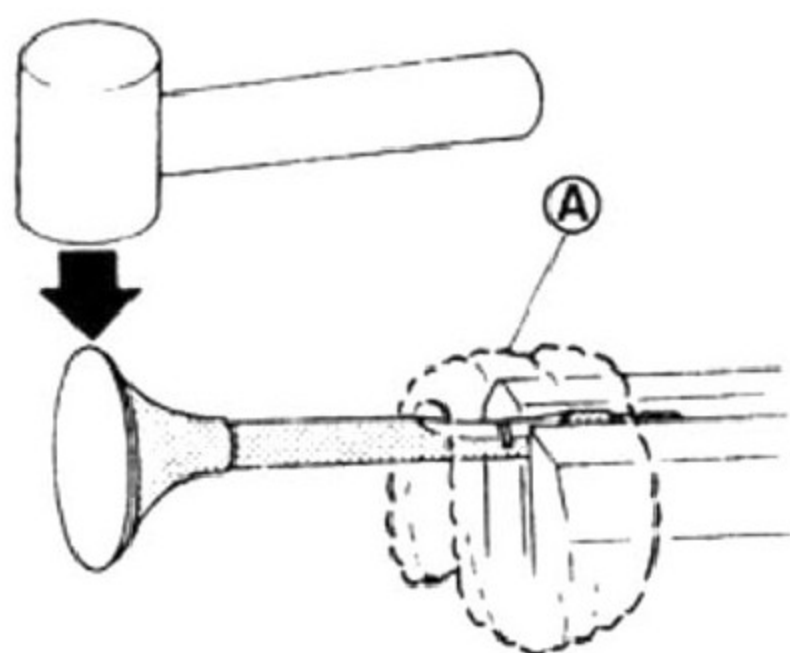
d : 17 mm (0.67 in)

3. 使用钢锯将气门杆切断其半径的一半左右。使锯齿处于距离气门杆端部 40 mm (1.57 in) 的位置上。

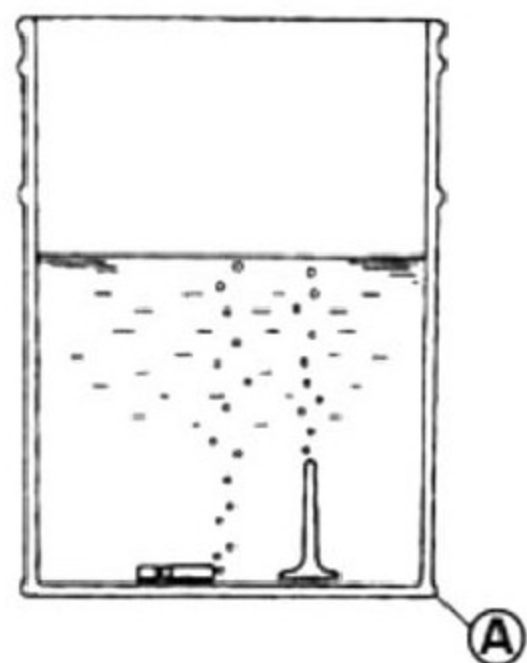


A : 40 mm (1.57 in)

4. 用大的车间抹布盖住气门的锯齿端【A】。用锤子敲击气门面端部，将其分为两块。



5. 向一个桶【A】（例如 20 ℓ 油壶）中加注至少 10 ℓ (2-1/4 Imp gal) 的水。使用一套大镊子，一次一个，小心地将已经切开（带有锯齿）的气门放在水中，然后迅速离开至少 2.7 m (9 ft)。



6. 如图所示，应该将气门置于直立位置，以便完全反应。在起泡反应消退后，可以将其它气门放在桶中，以便让每个后续化学反应都消退。但是，不应该将 8 个以上的气门放置在相同的 10 ℓ (2-1/4 Imp gal) 水中。完全化学反应可能要长达 4 至 5 小时。在化学反应停止后，用一套大镊子取出气门。然后，可将气门作为常规废料报废。

需要角度拧紧的零件

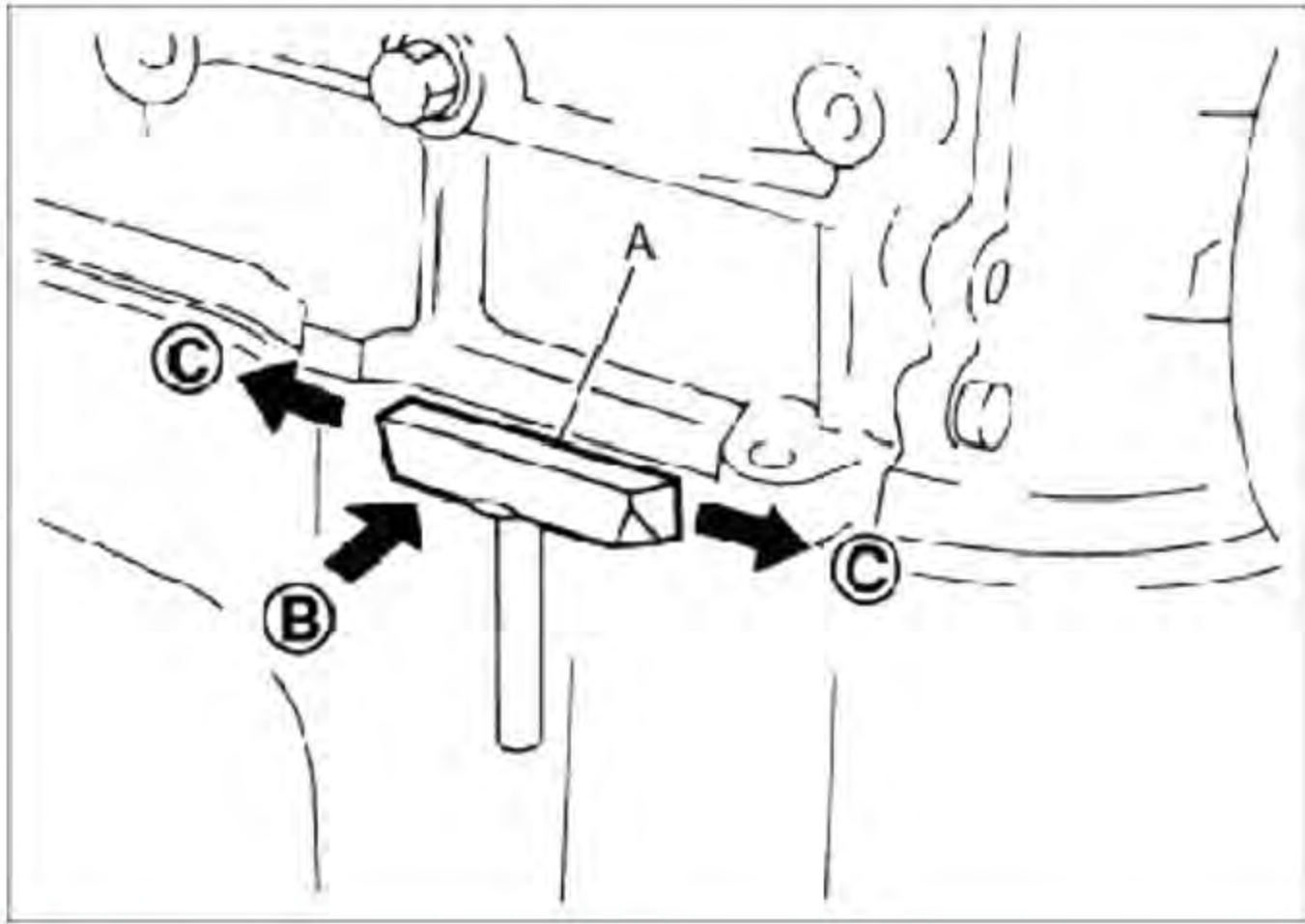
- 使用角度扳手 [SST:KV10112100] 对以下发动机零件进行最后紧固：
 - 凸轮轴链轮 (INT) 螺栓
 - 缸盖螺栓
 - 主轴承盖螺栓
 - 连杆盖螺栓
 - 曲轴皮带轮螺栓（不需要斜口扳手，因为螺栓帽的凸缘上有凹槽，可以进行角度拧紧。）
- 最后拧紧时不需要扭矩值。
- 这些零件的扭矩值只用于初步拧紧。
- 确保螺纹和承座表面清洁并涂上一层发动机油。

密封胶

- 1. [密封胶的拆卸](#)
- 2. [密封胶涂覆步骤](#)

密封胶的拆卸

- 拆下安装螺母和螺栓后，使用油封刮刀 [sst:KV10111100] 【A】 分离配合面，然后除去旧的密封胶。



注意：

切勿损坏配合面。

- 敲击油封刮刀 [SST : KV10111100] 将其插入【B】，然后敲击图示中的侧面以便滑动油封刮刀【C】。
- 在难以使用油封刮刀 [sst:KV10111100] 的区域，用塑料锤轻敲零件将其拆下。

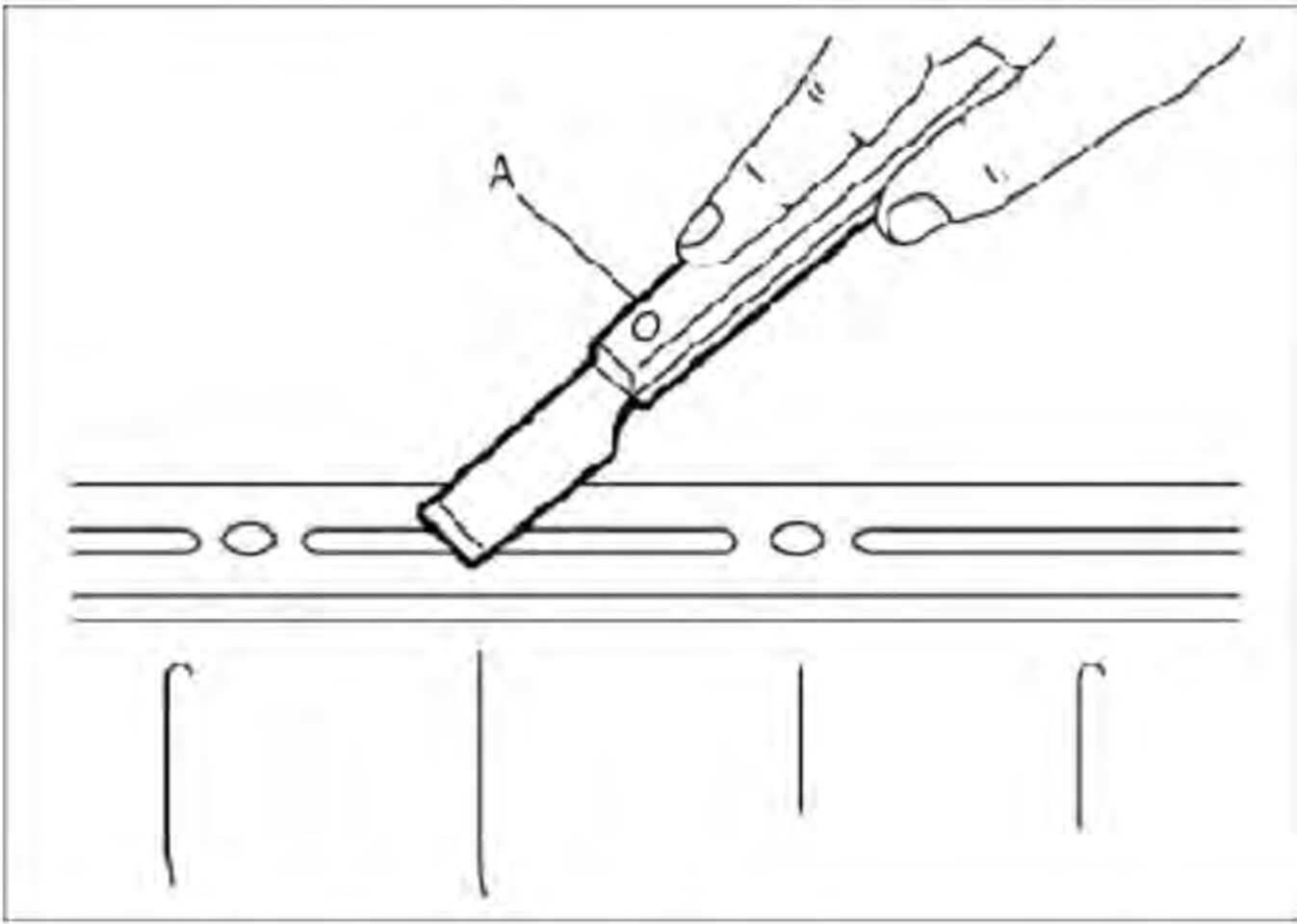


注意：

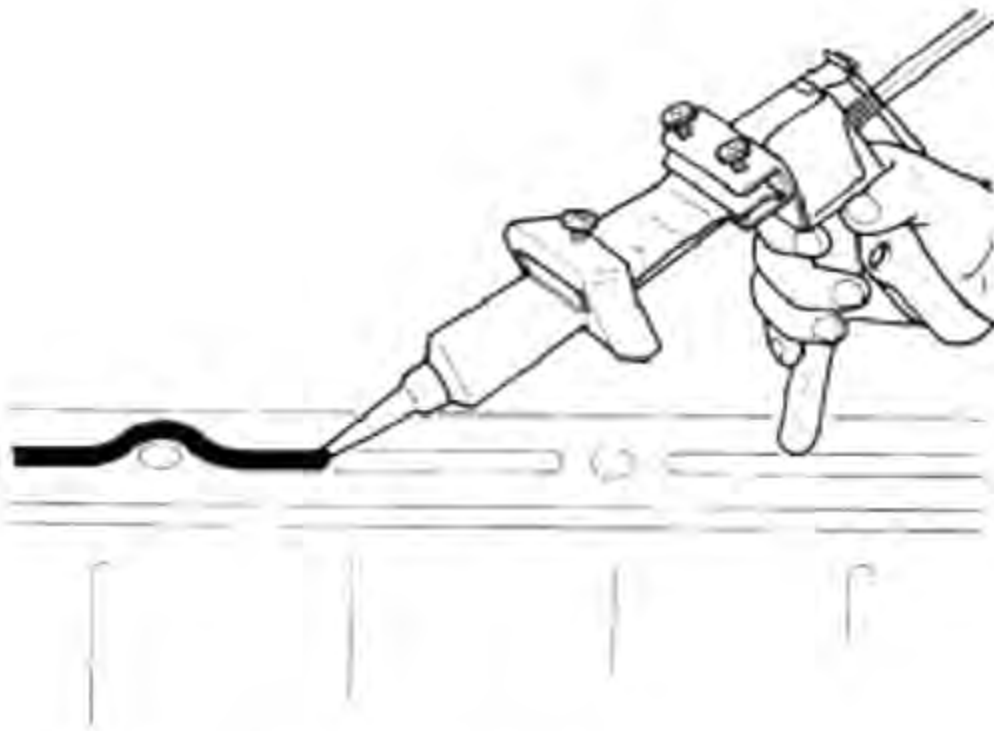
如果因为一些不可避免的原因，使用了改锥等工具，一定注意不要损伤配合面。

密封胶涂覆步骤

1. 使用刮刀【A】 清除粘附在密封胶涂覆表面和配合面上的旧密封胶。



- 彻底清除密封胶涂覆表面、固定螺栓和螺栓孔的槽中的密封胶。
2. 使用无铅汽油（照明和加热用）擦拭密封胶涂覆表面和配合面，以便清除粘附的水分、润滑脂和异物。
3. 将密封胶管固定到管压机（通用维修工具）上。



- 使用纯正密封胶或相当产品。**
4. 按照规定尺寸将密封胶涂覆到指定位置，不要留下空隙。

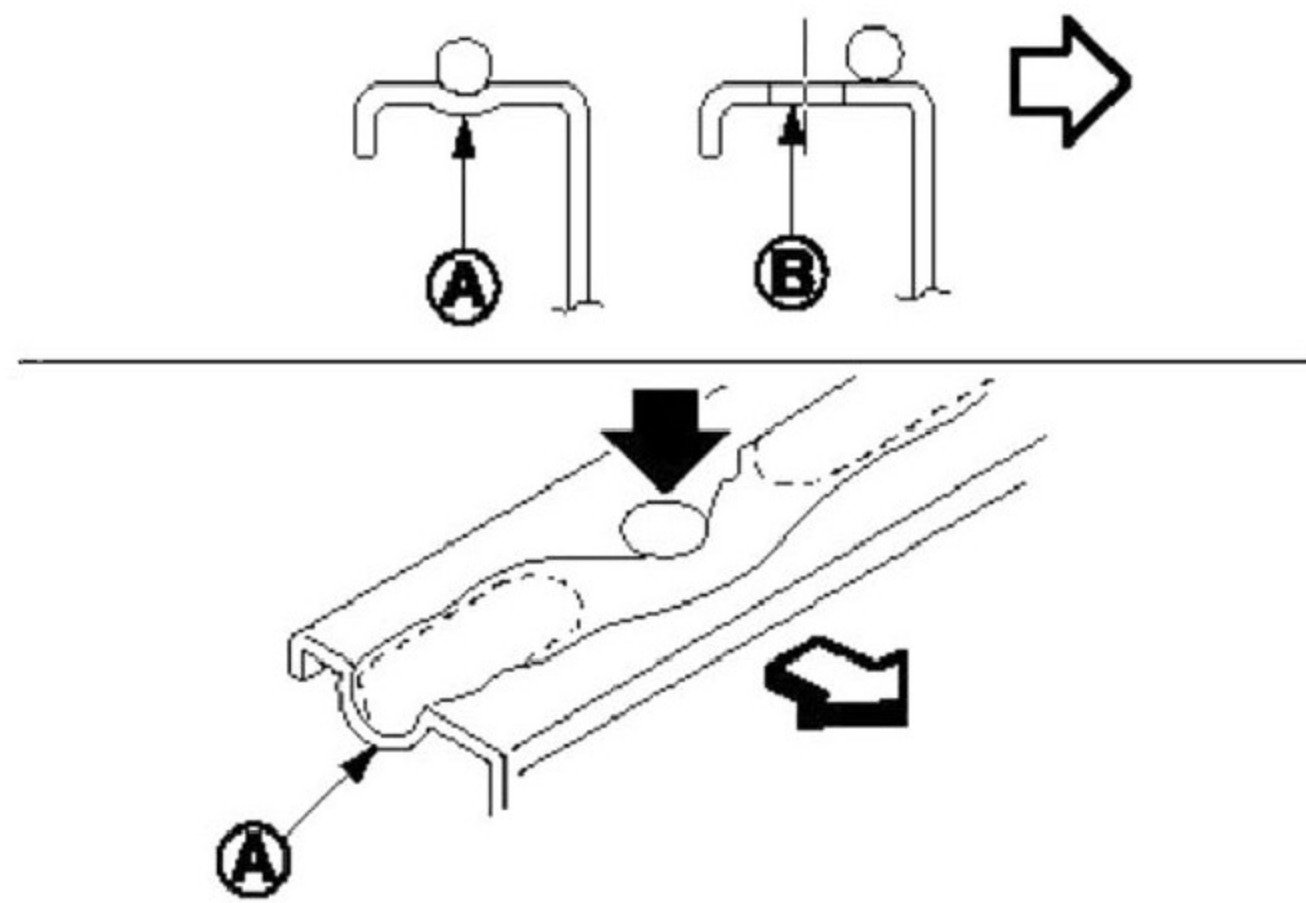


注意

如本手册内有特定说明，按照这些说明操作。

- 如果有用于涂覆密封胶的凹槽，将密封胶涂覆在凹槽内。
- 对于螺栓孔【B】，通常将密封胶涂覆在螺栓孔内。如有特殊要求，应按要求将密封胶涂抹在螺栓孔外。请参见手册中的相关说明。

仕螺柱孔外。请务必阅读本手册的文本。



A : 槽

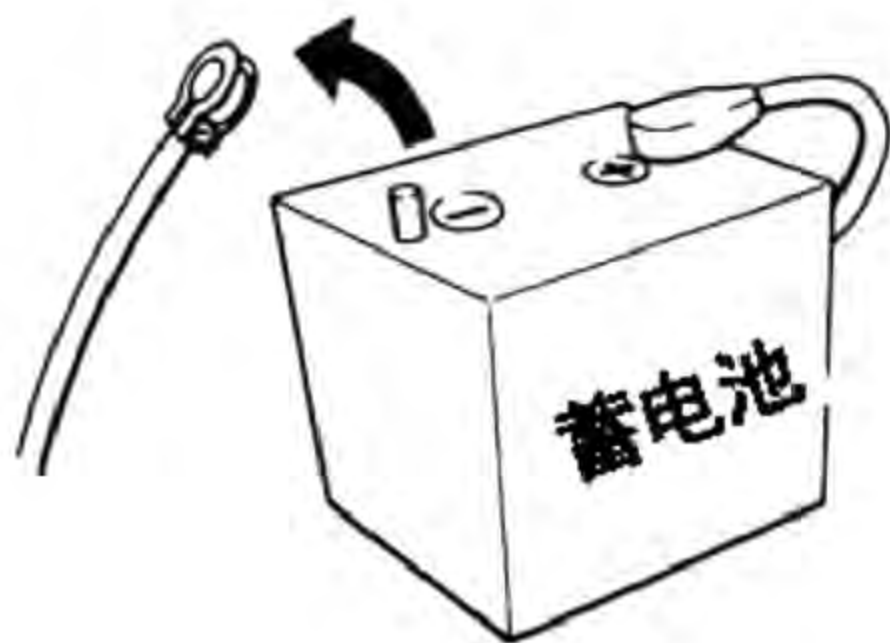
← : 内侧

- 在密封胶涂抹完成后五分钟内安装配合的组件。
- 如密封胶渗出，立即擦掉。
- 安装后不要再紧固固定螺栓或螺母。
- 安装后等待 30 min 以上，加注发动机机油和冷却液。

拆卸蓄电池端子的注意事项

当断开蓄电池电缆时，请注意以下事项。

- 务必使用 12 V 蓄电池作为电源。
- 切勿在发动机正在运转时断开蓄电池电缆。
- 拆卸 12V 蓄电池电缆时，关闭整车电源，并等待至少 30 秒钟。



⚠ 整车电源关闭后，ECU 可能会激活几十秒钟。如果在 ECU 停止前断开蓄电池电缆，则可能会出现 DTC 检测错误或 ECU 数据损坏。

- 安装 12V 蓄电池后，务必检查所有 ECU 的“自诊断结果”并清除 DTC。

⚠ 拆卸 12V 蓄电池可能会导致 DTC 检测错误。